

TECHNIQUE PEUGEOT D3-D4

Les années d'après-guerre sont très difficiles pour l'industrie automobile. Elle doit organiser la reconstruction des usines dévastées et pillées tout en faisant le siège du ministère de l'Industrie et de la Reconstruction afin d'obtenir les "bons" indispensables à l'achat de matières premières encore rationnées. A cela s'ajoute le plan Pons qui est une bonne idée à la base, puisqu'il permet d'éviter une concurrence malvenue en cette période difficile, or il s'avère un frein à la création, cantonnée dans des limites d'une rigidité confinant au dirigisme le plus aveugle. Pour ne rien arranger, le gouvernement demande aux constructeurs d'exporter l'essentiel de leur production afin de ramener des devises, l'accompagnant certes d'une aide financière plus que conséquente, mais ralentissant d'autant plus la reprise intérieure. Or le pays manque cruellement de voitures particulières, mais aussi et surtout d'utilitaires légers. Bon nombre d'artisans et de commerçants doivent se contenter de faire remettre en état les vieilles camionnettes d'avant-guerre ou, au mieux, d'acquiescer des berlines pour les transformer. Renault, entreprise nationalisée, est sans aucun doute mieux traitée que ses coreligionnaires, car il obtient très rapidement les matières nécessaires au

lancement de ses rustiques 1.000 et 1.400 kg, équipés de l'antique moteur latéral 85 né dans les années 30, plus fiable que performant. Citroën bouscule le marché avec son Type H, successeur du défunt Tub que la guerre a tué dans l'œuf : traction-avant, faible seuil de chargement, habitabilité maximum, l'archétype de l'utilitaire moderne. Chez Peugeot, on se consacre entièrement au lancement de la 203 et de ses dérivés, produisant au compte-gouttes le Q3A, petit camion dont la conception remonte à la fin des années 30. Mais en 1946 se présente une belle opportunité. Chenard et Walcker essaie de vendre une camionnette assez révolutionnaire (pour l'époque) à traction-avant, mue par un bicylindre deux-temps de 1.021 cm³ refroidi par eau, offrant la puissance astronomique de 26 ch ! Trop peu pour ce genre de véhicules. En avril 1947, il signe donc un accord avec Peugeot pour la fourniture de moteurs de 202 afin de donner un peu de punch à son utilitaire. Mais les ventes ne décollent pas. Pire, en octobre 1950, le constructeur sochalien arrête la fabrication des mécaniques de 202 et refuse de livrer à Chenard le bloc de la nouvelle 203, sauf si le fourgon porte son nom et qu'il est distribué dans ses concessions. Chenard n'a d'autre

choix que d'accepter, avant d'être absorbé par Chausson et de s'effacer discrètement en janvier 1951, laissant Peugeot avec une camionnette moderne à cabine avancée proposant une très bonne habitabilité qui vaut largement celle du Type H et n'ayant quasiment rien coûté en terme d'études et de mise au point. Lors de sa carrière, qui se terminera en 1965 avec l'arrivée du J7, elle bénéficiera des évolutions du moteur de la 203 (D3A, D3B) puis recevra celui de la 403 (D4A, D4B) et ses motorisations Diesel (D4AD, D4BD). Moins recherchés que le Type H de la marque au chevron, les D3 et D4 n'en restent pas moins de très bons engins, bien conçus, à la mécanique increvable, à la bouille sympathique et ils méritent d'être bichonnés. Si certaines pièces spécifiques deviennent difficiles à trouver, surtout en neuf, beaucoup sont communes aux 203, 403 et même 404, rationalisation Peugeot oblige. Celles-ci restent assez courantes, en origine ou en adaptable, sur les bourses d'échanges et sur le net. Ce mémento devrait vous aider à les identifier plus aisément, les références données étant celles du constructeur et des équipementiers qui les fournissaient en première ou deuxième monte. ■

BRUNO CONRARD



Type 7144A, G et H [réf. Peugeot 5701.18, 5701.27 (ES)]. Dynamo de 200 W. Montée d'origine sur D4A, D4B jusqu'au châssis n° 3009590 (du 06/58 au 03/60) et adaptable aux D3A et D3B. Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 16 A **Ducellier 1341, 8277** [réf. Peugeot 5716.17] ou en adaptable aux régulateurs **Bosch RS TBD 130/150/12/1** [réf. 0 190 217 001] et **Cibié H35**. Remplace le type 265 et types antérieurs. **Type 7120A, B, G et H** [réf. Peugeot 5701.21, 5701.39 (ES)]. Dynamo de 300 W. Montée d'origine sur D4B du châssis n° 3009591 au châssis n° 3018401 (du 03/60 au 02/63). Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 16 A **Ducellier 1341, 8277** [réf. Peugeot 5716.17] ou en adaptable aux régulateurs **Bosch RS TBD 130/150/12/1** [réf. 0 190 217 001] et **Cibié H35**. Courroie de 10 mm de large. **Type 7274A, G et H** [réf. Peugeot 5701.37, 5701.39 (ES)]. Dynamo de 300 W. Montée d'origine sur D4B depuis le châssis n° 3018401 (depuis le 02/63). Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 20-22 A **Ducellier 8198, 8342**, [réf. Peugeot 5716.19] ou en adaptable aux régulateurs **RS UDA 300M/12/8** [réf. 0 190 321 006], **Bosch RS UD 300M/12/8** [réf. 0 190 305 012], **Cibié P51** et **Ducellier 8243** (régulateur à trois éléments). **Type 7223A, B et C** [réf. Peugeot 5701.19, 5701.29 (ES)]. Dynamo montée d'origine sur D4BD jusqu'au châssis n° 3029982 (jusqu'au 10/63). Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 23 A **Ducellier 8244, 8342** [réf. Peugeot 5716.15], **Bosch RS UD 300M/12/8** [réf. 0 190 305 012], **Cibié P51** ou **Ducellier 8243** (régulateur à 3 éléments). **Type 7271A, G et F** [réf. Peugeot 5701.41, 5701.42 (ES)]. Dynamo montée d'origine sur D4BD depuis le châssis n° 3029982 (depuis le 10/63). Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 24-26 A **Ducellier 8332** [réf. Peugeot 5716.21].

Paliers côté poulie

Peugeot ne fournissait pas les paliers pour tous les modèles, mais plutôt des dynamos en échange standard en cas de défectuosité. Par contre, on les trouve chez Ducellier.

Peugeot : 5725.08 [pour types 7271A, G et H], 5725.20 [pour 7274A, G et H] • **Ducellier** : 86588 [pour type 122A], 60266 [pour type 179A], 90919 [pour types 265A, B, C G et H, 7144 A, G et H], 71445 [pour type 7210A, B G et H], 73861 [pour type 7223A], 74870 [pour types 7223B et C], 76940 [pour types 7274A, G et H], 60266, 18142 [pour types 7271A, G et H].

Paliers côté collecteur

Peugeot : 5724.08 [pour types 7274G et H, 7271G et H] • **Ducellier** : 86317 [pour type 122A], 88952 [pour type 119A], 91003 [pour types 265A, B, C et G], 791003 [pour type 265H], 790768 [pour types 7144A, G et H], 73873 [pour types 7210A, B, G et H], 19647, 19964 [pour types 7274A, G et H], 76544 [pour types 7274G et H, 7271G et H], 97805 [pour types 7223A, B et C].

Bagues de palier côté collecteur

[1] = 17x21x20 mm, [2] = 17 x 21 x 18 mm, [3] = 12x15x18 mm. **Peugeot** : 5724.01 [1], 5724.02 [1] [pour types 122A, 179A, 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H, 7210A, B, G et H], 5724.07 [2] [pour types 7274A, G et H, 7271A, G et H], 5724.03 [3] [pour types 7223A, B et C] • **Ducellier** : 87880 [1] [pour types 122A, 179A, 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H, 7210A, B, G et H], 76546 [2], 60306 [2] [pour types 7274A, G et H, 7271A, G et H], 73031 [3] [pour types 7223A, B et C] • **Carbone-Lorraine** : 208836 [1] 410744 [1] [a] [pour types 122A, 179A, 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H, 7210A, B, G et H], 200887 [2] [pour types 7274A, G et H, 7271A, G et H], 20886 [3] [pour types 7223A, B et C] • **Fiat** : 994.563 [1] [pour types 122A, 179A, 265A, B, C, G

Electricité

L'équipement électrique de la gamme D3-D4 est classique : charge par le couple dynamo-régulateur, allumage par l'ensemble batterie-bobine-allumeur, démarreur à tirette puis à solénoïde. Rien que du basique, du costaud, de l'éprouvé, Peugeot oblige. Ces équipements sont repris des gammes berlines et dérivés : 203 (surtout la 203U), 403 et enfin 404, sans oublier les versions Diesel, et ils en suivent les évolutions. Pour retrouver le modèle qui vous convient, plus que la référence Peugeot rarement présente même sur des pièces neuves, c'est le type de l'appareil gravé sur le corps qui doit vous guider.

DYNAMOS



Peugeot s'est tourné vers les classiques fournisseurs Ducellier et

Paris-Rhône pour équiper sa gamme D3-D4. Les premiers modèles héritent de l'équipement de la 203. Pour un fonctionnement optimal, même avec une dynamo refaite à neuf, veillez à lui associer le bon régulateur.

DUCELLIER

La lettre qui suit le numéro du type correspond à une modification dans la fabrication, ce qui peut avoir des conséquences sur les pièces de rechange, mais les caractéristiques de la dynamo ne changent pas. Dans la référence Peugeot, les lettres (ES) signalent un échange standard.

Type 122A [réf. Ducellier 321B1Sp5]. Dynamo de 200 W. Montée d'origine sur les D3A (jusqu'au 01/51) et adaptable aux D3B, D4A, D4B jusqu'au châssis n° 3009590. Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 14 A **Ducellier 1307 et 8267** [réf. Peugeot 5716.10] ou en adaptable aux régulateurs **Bosch RS TBA 130...150/12/1** [réf. 0 190 215 004] et **SNA ED 2 528**. Remplace le type 122. **Type 265A, B, C, G et H** [réf. Peugeot 5701.18, 5701.27 (ES)]. Dynamo de 200 W. Montée d'origine sur les D3B, D4A (du 09/54 au 06/58) et adaptable aux D3A et D4B jusqu'au châssis n° 3009590. Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 16 A **Ducellier 1341, 8277** [réf. Peugeot 5716.17] ou en adaptable aux régulateurs **Bosch RS TBD 130/150/12/1** [réf. 0 190 217 001] et **Cibié H35**. Remplace le type 179 et types antérieurs.

[réf. 0 190 215 004] et **SNA ED 2 528**.

Type 179A [réf. Ducellier 321D1Sp5]. Dynamo de 200 W. Montée d'origine sur les D3A et D3B (du 01/51 au 09/54) et adaptable aux D4A, D4B jusqu'au châssis n° 3009590. Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 14 A **Ducellier 1307 et 8267** [réf. Peugeot 5716.10] ou en adaptable aux régulateurs **Bosch RS TBA 130...150/12/1** [réf. 0 190 215 004] et **SNA ED 2 528**. Remplace le type 122.

Type 265A, B, C, G et H [réf. Peugeot 5701.18, 5701.27 (ES)]. Dynamo de 200 W. Montée d'origine sur les D3B, D4A (du 09/54 au 06/58) et adaptable aux D3A et D4B jusqu'au châssis n° 3009590. Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 16 A **Ducellier 1341, 8277** [réf. Peugeot 5716.17] ou en adaptable aux régulateurs **Bosch RS TBD 130/150/12/1** [réf. 0 190 217 001] et **Cibié H35**. Remplace le type 179 et types antérieurs.

TECHNIQUE

PEUGEOT D3-D4



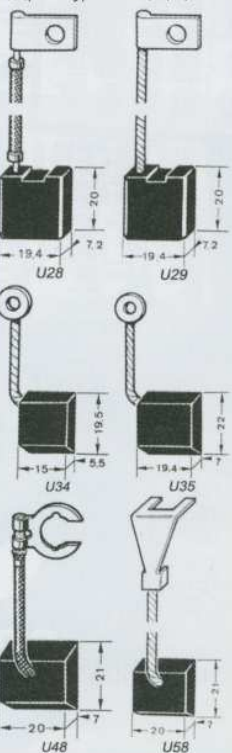
et H, 7144A, G et H, 7210A, B, G et H] ● **Renault** : 0852442500 [1] [pour types 122A, 179A, 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H, 7210A, B, G et H] ● **Simca** : 11924B [1], 10694Y [1] [pour types 122A, 179A, 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H, 7210A, B, G et H] ● **Paris-Rhône** : 47.403 [1], 56.304 [1], 58.112 [1] [pour types 122A, 179A, 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H, 7210A, B, G et H] ● **Accam** : 4610 [1] [pour types 122A, 179A, 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H, 7210A, B, G et H], BAG-E 122 [2] [pour types 7274A, G et H, 7271A, G et H].

[a] bague en cote réparation avec diamètre intérieur minoré de 2/10 de mm.

Balais

Sauf exceptions, les balais de prise (+) et de masse (-) sont identiques. Les références Carbone-Lorraine correspondent aux normes européennes. **Peugeot (les balais seules)** : 5728.04 [pour types 122A, 179A], 5728.07 (+) [pour types 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H, 7145 A, G et H], 5729.05 (-) [pour types 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H], 5728.10 [pour types 7210A, B, G et H], 5728.13 [pour types 7271G et H, 7274G et H], 5728.09 [pour types 7223A, B et C] ● **Peugeot (le jeu)** : 5728.16 [pour types 7271G et H, 7274G et H], 5728.18 [pour types 7271A, 7274A] ● **Ducellier (le jeu)** : 75249 [pour types 122A, 179A], 75251 [pour types 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H], 75262 [pour types 7210A, B, G et H], 61068, 60532 [pour types 7271G et H, 7274G et H], 19253, 21054 [pour types 7271A, 7274A], 75250 [pour types 7223A, B et C] ● **Ducellier (les balais seuls)** : 50552 [pour types 122A, 179A], 90962 (+) [pour types 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H], 90965 (-) [pour types 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H], 70356 [pour types 7210A, B, G et H], 60861, 79935 [pour types 7271G et H, 7274G et H], 68398 [pour types 7271A, 7274A],

97597 [pour types 7223A, B et C] ● **Carbone-Lorraine (le jeu)** : UX24 [pour types 122A, 179A], UX28-29 [pour types 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H], UX35 [pour types 7210A, B, G et H], UX48, UX47 [pour types 7271G et H, 7274G et H], UX58 [pour types 7271A, 7274A], UX34 [pour types 7223A, B et C] ● **Carbone-Lorraine (les balais seuls)** : 17.806, U24 [pour types 122A, 179A], 18.020 (+) U28 (+) [pour types 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H], 18.021 (-), U29 (-) [pour types 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H], 18.444, U35 [pour types 7210A, B, G et H], U48, 18662, U47, 18.637 [pour types 7271G et H, 7274G et H], U58, 3G 32.158, 18.757 [pour types 7271A, 7274A], U34, 18.372 [pour types 7223A, B et C] ● **Sopartex (les balais seuls)** : 3831 [pour types 122A, 179A], 3840 (+) [pour types 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H], 3841 (-) [pour types 265A, B, C, G et H]



H, 7144A, G et H], 3871 [pour types 7223A, B et C], 3877 [pour types 7210A, B, G et H] ● **Accam** : mêmes références que Carbone-Lorraine.

Induits

Les références accompagnées de (ES) correspondent aux induits fournis en échange standard. **Peugeot** : 5721.07 [pour type 122A], 5721.13 [pour type 179A], 5721.09, 5721.15 (ES) [pour types 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H], 5721.11, 5721.16 (ES) [pour types 7210A, B, G et H], 5721.23, 5721.24 (ES) [pour types 7271A, G et H, 7274A, G et H], 5721.10, 5721.17 (ES) [pour types 7223A, B et C] ● **Ducellier** : 86276 [pour type 122A], 87882 [pour type 179A], 91001 [pour types 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H], 73997 [pour types 7210A, B, G et H], 79582 [pour types 7271A, G et H, 7274A, G et H], 74097 [pour types 7223A, B et C].

Inducteurs

Peugeot : 5720.10 [pour types 122A, 179A], 5720.11 [pour types 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H], 7145 A, G et H], 5720.14 [pour types 7210A, B, G et H, 7229A, G et H], 5720.18 [pour types 7271A, G et H, 7274A, G et H], 5720.13 [pour types 7223A, B et C] ● **Ducellier** : 84145 [pour types 122A, 179A], 98129 [pour types 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H], 73994 [pour types 7210A, B, G et H], 60222 [pour types 7271A, G et H, 7274A, G et H], 73501 [pour types 7223A, B et C].

Roulements

Côté commande (poulie), roulements à simple rangée de billes, 17x40x12 mm [1] (référence normalisée 6203) et 15x35x11 [2] (référence normalisée 6202). **Peugeot** : 4051.03 [pour types 122A, 179A, 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H, 7210A, B, G et H, 7271A, G et H, 7274A, G et H], 5725.03 [pour types 7223A, B et C] ● **Ducellier** : 76121, 9898, 70280, 76160 [1] [pour types 122A, 179A, 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H, 7210A, B, G et H, 7271A, G et H, 7274A, G et H], 76146 [2] [pour types 7223A, B et C] ● **Renault** : 7706203, 7706203-87, 7706230-40, 0770620320, 0770620340, 0770620320 [1] [pour types 122A, 179A, 265A, B, C, G et H, 7144A, G et H, 7210A, B, G et H, 7271A, G et H, 7274A, G et H], 0770620240 [2] [pour types 7223A, B et C].

PARIS-RHÔNE

Entre parenthèses après le type, la référence Paris-Rhône. Dans celle de Peugeot, les lettres (ES) signalent un échange standard.

Type G11R36. Dynamo de 200 W. Montée d'origine sur les D3A et adaptable aux D3B, D4A, D4B jusqu'au châssis

n° 3009590. Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 16 A **Paris-Rhône YD 21** (57.408) [réf. Peugeot 5761.18] ou en adaptable **Bosch RS TBD 130/150/12/1** [réf. 0 190 217 001] et **Cibié H35**.

Type G11R37 (47.675). Dynamo de 200 W. Montée d'origine sur les D3B, D4A, D4B jusqu'au châssis n° 3009590 et adaptable aux D3A. Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 16 A **Paris-Rhône YD 21** (57.408) [réf. Peugeot 5761.18] ou en adaptable **Bosch RS TBD 130/150/12/1** [réf. 0 190 217 001] et **Cibié H35**. Remplace le type G11R36.

Type G11R53 (48.881) [réf. Peugeot 5701.15, 5701.32 (ES)]. Dynamo de 200 W. Montée d'origine sur les D4B jusqu'au châssis n° 3009590 et adaptable aux D3A, D3B et D4A. Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 16 A **Paris-Rhône YD 21** (57.408) [réf. Peugeot 5761.18] ou en adaptable **Bosch RS TBD 130/150/12/1** [réf. 0 190 217 001] et **Cibié H35**. Remplace le type G11R36 et types antérieurs.

Type G11R110 (54.755) [réf. Peugeot 5701.22, 5701.40 (ES)]. Dynamo de 300 W. Montée d'origine sur les D4B jusqu'au châssis n° 3009590 et adaptable aux D3A, D3B et D4A. Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 16 A **Paris-Rhône YD 21** (57.408) [réf. Peugeot 5761.18] ou en adaptable **Bosch RS TBD 130/150/12/1** [réf. 0 190 217 001] et **Cibié H35**.

Type G10C27 (59.375) [réf. Peugeot 5701.38, 5701.40 (ES) ou 5701.67, 5701.68 (ES)]. Dynamo de 300 W. Montée d'origine sur D4B depuis le châssis n° 3018401. Dynamo associée d'origine aux régulateurs de 20-22 A **Paris-Rhône YD 217** (59.608) [réf. Peugeot 5761.20] ou en adaptable aux régulateurs **RS UDA 300M/12/8** [réf. 0 190 321 006], **Bosch RS UD 300M/12/8** [réf. 0 190 305 012], **Cibié P51** et **Ducellier 8243** (régulateur à trois éléments).

Type G10C1 (54.346) [réf. Peugeot 5701.35, 5701.36 (ES)]. Dynamo montée d'origine sur les D4BD depuis le châssis n° 3009590 jusqu'au n° de châssis 3029982. Dynamo associée d'origine aux régulateurs **Paris-Rhône YT 2112** (57.438) [réf. Peugeot 5761.16] ou en adaptable au régulateurs **Bosch RS UDA 300M/12/8** [réf. 0 190 321 006], **Bosch RS UD 300M/12/8** [réf. 0 190 305 012] et **Cibié P51**.

Type G10C22 (56.834) [réf. Peugeot 5701.52, 5701.53 (ES)]. Dynamo montée d'origine sur D4BD depuis le châssis n° 3029983 associé d'origine aux régulateurs **Paris-Rhône YT 2112** (57.438) [réf. Peugeot 5761.16] jusqu'au n° de châssis 3029982 et **Paris-Rhône YT 215** (59.650) [réf. Peugeot 5761.22]

depuis le n° de châssis 3029983 ou en adaptable au régulateur **Bosch RS UD 240/12/3** [réf. 0 190 305 007].

Paliers côté poulie

Peugeot ne fournissait pas les paliers pour tous les modèles. **Peugeot** : 5725.06 [pour types G11R37, G11R53, G11R110], 5725.05 [pour types G10C22 et G10C27] ● **Paris-Rhône** : 56.304 [pour types G11R37, G11R53 et G11R110], 58.112 [pour type G11R110], 56.259 [pour type G10C1], 58.259 [pour types G10C22 et G10C27].

Paliers côté collecteur

Peugeot : 5724.06 [pour types G10C22 et G10C27] ● **Paris-Rhône** : 54.762 [pour type G11R37, G11R53], 54.980 [pour type G11R110], 55.798 [pour type G10C1], 56.849 [pour types G10C22 et G10C27].

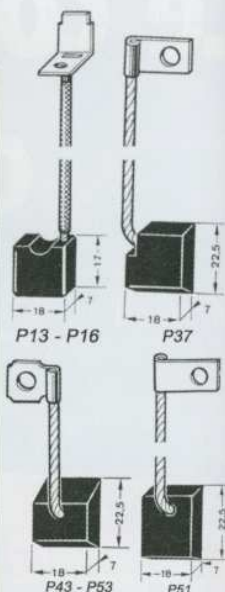
Bagues de palier côté collecteur

17x21x20 mm [1], 15x19x15 mm [2]. **Peugeot** : 5724.01 [1], 5724.02 [1] [pour types G11R36, G11R37, G11R53, G11R110], 5724.05 [2] [pour type G10C1] ● **Paris-Rhône** : 47.403 [1], 56.304 [1], 58.112 [1] [pour types G11R36, G11R37, G11R53, G11R110], 48.273 [2] [pour type G10C1] ● **Carbone-Lorraine** : 200836 [1], 410744 [1] [a] [pour types G11R36, G11R37, G11R53, G11R110], 200873 [2], 41150 [2] [a] [pour type G10C1] ● **Fiat** : 994.563 [1] [pour types G11R36, G11R37, G11R53, G11R110] ● **Renault** : 0852442500 ● **Simca** : 11924B [1], 10694Y [1] [pour types G11R36, G11R37, G11R53, G11R110], 14783R [2] [pour type G10C1] ● **Ducellier** : 87880 [1] [pour types G11R36, G11R37, G11R53, G11R110] ● **Accam** : 4610 [1] [pour types G11R36, G11R37, G11R53, G11R110].

[a] bague en cote réparation au diamètre intérieur minoré de 2/10 de mm.

Balais

Les deux balais + et - sont identiques. Les références Carbone-Lorraine correspondent aux normes européennes. **Peugeot (les balais seuls)** : 5728.05 [pour types G11R36, G11R37 et G11R53], 5728.12 [pour types G10C1, G10C22, G10C27 et G11R110], 5728.11 [pour type G11R110] ● **Paris-Rhône (le jeu)** : 72.586, 72.603, 76.567 [pour types G11R36, G11R37 et G11R53], 72.608 [pour type G11R110], 72.585, 75.075, 77.169 [pour types G10C1, G10C22, G10C27 et G11R110] ● **Paris-Rhône (les balais seuls)** : 35b17, 47.992b, 57.252, 35d17, 57.254, 35p17, 57.255 [pour types G11R36, G11R37 et G11R53], 42b32, 57.265 [pour type G11R110], 42b35, 57.266, 31b35, 57.228, 51c35, 31n35, 75.550 31c35, 74.192 [pour types G10C1, G10C22, G10C27 et G11R110] ● **Carbone-Lorraine (le jeu)** : PX13, PX16, PX28 [pour types



G11R36, G11R37 et G11R53], PX 37 [pour type G11R110], PX39, PX 51, PX 43, PX 53 [pour types G10C1, G10C22, G10C27 et G11R110] ● **Carbone-Lorraine (les balais seuls)** : P13, 17.963, P16, P28 [pour types G11R36, G11R37, G11R53, G11R110], P37, 18.551 [pour type G11R110], P39, 18.594, P51, 3G 32178, P43, P53 [pour types G10C1, G10C22, G10C27 et G11R110] ● **Ducellier (le jeu)** : 619100, 619375, 619102 [pour types G11R36, G11R37, G11R53], 619380 [pour type G11R110], 619106, 619383, 619108, 619113 [pour types G10C1, G10C22, G10C27 et G11R110] ● **Sopartex (les balais seuls)** : 4934, 4979 [pour types G11R36, G11R37, G11R53], 4997 [pour type G11R110], 4999, 5010 [pour types G10C1, G10C22, G10C27 et G11R110] ● **Accam** : mêmes références que Carbone-Lorraine.

Induits

Les références accompagnées de (ES) correspondent aux induits fournis en échange standard. **Peugeot** : 5721.06 [pour types G11R36], 5721.08 [pour types G11R37, G11R53], 5721.12, 5721.19 (ES) [pour type G11R110], 5721.14 [pour type G10C1], 5721.21, 5721.22 (ES) [pour types G10C22 et G10C27] ● **Paris-Rhône** : 58.656 [pour type G11R36], 57.694 [pour types G11R37, G11R53], 58.116 [pour type G11R110], 58.768 [pour type G10C1], 58.142 [pour types G10C22 et G10C27].

Inducteurs

Peugeot : 5720.09 [pour types G11R36, G11R37, G11R53], 5720.15 [pour type G11R110], 5720.16 [pour type G10C1], 5720.17 [pour types G10C22 et G10C27] ● **Paris-Rhône** : 57.704 [pour types G11R36, G11R37, G11R53], 57.774 [pour type G11R110], 57.921 [pour type G10C1], 57.779 [pour types G10C22 et G10C27].