

Nous voici repartis pour une nouvelle traque aux pièces détachées d'époque et, cette fois-ci, le "gibier" c'est la Peugeot 203. Un petit truc pour reconnaître du premier coup d'œil les pièces Peugeot (en emballage d'origine) ? Jusqu'aux années 80, Peugeot indiquait l'affectation des pièces au moyen d'une étiquette de couleur : blanc

Electricité

Un grand nombre de modèles de dynamos, démarreurs et allumeurs ont été montés et même s'ils proviennent des deux grands équipementiers français de l'époque (Ducellier et Paris-Rhône), les pièces de rechange varient souvent d'un modèle à l'autre (voire d'une sous-série à l'autre !), surtout dans le cas des allumeurs. Aussi, avant d'arpenner les bourses d'échanges, notez bien la référence de vos appareils électriques. Pour simplifier, nous nous bornerons à ne vous donner ci-dessous que les références des pièces montées d'origine par Peugeot et pas les références des dynamos, démarreurs et allumeurs adaptables, comme ceux montés sur les 403 ou certaines 404 par exemple (cela pourra peut-être d'ailleurs donner lieu à un article spécifique !).

ALLUMEURS



Si les choses sont relativement simples du côté des allumeurs SEV

ça se corse avec Ducellier car, sur ces derniers, Peugeot avait l'habitude de vendre les vis platinées déjà montées sur le plateau de rupteur et on peut donc, parfois, trouver cet ensemble pré-monté. Deux montages ont été pratiqués, le premier à commande manuelle d'avance à dépression jusqu'au n°1.809.420 et le second avec un correcteur d'avance automatique (capsule de dépression sur l'allumeur) à partir du n°1.809.421. Toutes les 203U sont à avance manuelle.

SEV (ET SEV-MARCHAL)

Pour les pièces de rechange il n'y a pas de différence entre allumeur avec et sans correcteur d'allumage, ce qui simplifie bien les choses.

Peugeot : 590123 [commande manuelle], 950120 [correcteur automatique] ● **SEV :** N4 LK, 80988/010 [commande ma-

nuelle], N4C KE-LD, N4C LK-LD, 82975 LK-LD, 82919 LK-LB, 40301402 [commande automatique].
Tête d'allumeur
Peugeot : 594105 ● **SEV :** 39785, 39811, 40350003, 54006 ● **SIE-Vernhes :** 402, 480 ● **AVA :** 3001.

Rotor
Peugeot : 593703 ● **SEV :** 50040, 40210403, 54501 ● **SIE-Vernhes :** 312, 426 ● **AVA :** 2501.
Jeu de contacts
Peugeot : 592704 ● **SEV :** 908089, 908088, 40000503, 5403, 50094 [contact mobile], 50207 [contact fixe] ● **SIE-Vernhes :** 49-242, 49-242V, 49 [contact mobile], 53 [contact mobile], 242 [contact fixe], 141 [contact fixe] ● **AVA :** R903V ● **Alfa :** R205.

Condensateur
Peugeot : 594804 ● **SEV :** 907935, 908086, 908149, 54099, 69211, 43002403, S1 ● **SIE-Vernhes :** 937, 950 ● **AVA :** C188 ● **Alfa :** D139 ● **Marchal :** N°1 ● **Maillet :** 1C, 4C.

DUCELLIER (ET RB)
Peugeot : 590132 [commande manuelle], 590133 [correcteur automatique] ● **RB :** GM4 [correcteur automatique] ● **Ducellier :** 518, 549 A, B et E [commande manuelle], 596, 543, 2150 A, B, C, D, E, F.

Tête d'allumeur
Deux montages en fonction des allumeurs : Ø 58,7 mm pour 518, 596, 543, 549A et B, 2150 A et C, et Ø 54,7 mm pour RB GM4, 2150 B, D, E et F, 549 E.

Peugeot : 594104 [Ø 58,7], 594106 [Ø 54,7] ● **Ducellier :** 42088, 39785, 39811 [Ø 58,7], 49423, 47430, 662414 [Ø 54,7] ● **RB :** 5013 [Ø 58,7], 8194 [Ø 54,7] ● **SIE-Vernhes :** 422, 454, 472 [Ø 58,7], 428, 476, 476 bis [Ø 54,7] ● **AVA :** 3015 [Ø 54,7].

Rotor
Peugeot : 593702 [pour 518, 596, 543, 549 A et B, 2150 A, B et C], 593704 [pour RB GM4], 593705 [pour 549 E, 2150 D, E et F] ● **Ducellier :** 42065 [pour 518, 596, 543, 549 A et B, 2150 A et C],

908069 [pour RB GM4 et 2150 B, D et E], 49423 [pour 549 E, 2150 F] ● **RB :** 8069 [pour RB GM4 et 2150 B, D et E] ● **SIE-Vernhes :** 380, 410 [pour 518, 596, 543, 549 A et B, 2150 A et C], 335, 433, [pour RB GM4 et 2150 B, D et E], 429 [pour 549 E, 2150 F].

Jeu de contacts
Peugeot : 592712 [pour 543, 596 et 2150 A], 592711 [pour 549B], 592714 [pour 549E], 592713 [pour RB GM4 et 2150 D], 952709 [pour 2150C et F] ● **Ducellier :** 71970 [pour 543, 596 et 2150 A], 71990 [pour 549 A et B], 71129 [pour 549E], 71987 [pour RB GM4 et 2150 D et E], 71133 47490, 48859 (linguet), 47481, 48857 (support) [pour 2150 B, C et F] ● **RB :** 9533, 11095 (linguet), 7742, 7744 (support) [pour RB GM4 et 2150 D et E] ● **SIE-Vernhes :** 77237, 77 (linguet), 237 (support) [pour 2150 B, C et F] 40 bis 248, 40 bis (linguet), 248 (support) [pour RB GM4 et 2150 D et E], 209 [pour 2150 B, C et F], 181 [pour 549 A et B] ● **Alfa :** AL 207 [commande manuelle], AL 210 [correcteur automatique], AL 203, R 203 [pour RB GM4 et 2150 D et E] ● **AVA :** R923 [pour RB GM4 et 2150 D et E].

Ensemble rupteur monté
Peugeot : 592803 [pour 543 et 596], 592706 [pour 549 A et B], 592710 [pour 549 E], 592705 [pour 2150 A], 592703 [pour RB GM4 et 2150 D], 592707 [pour 2150 C et F] ● **Ducellier :** 91495 [pour 543 et 596], 48970 [pour 549 A et B], 49796 [pour 549 E], 92463 [pour 2150 A], 911542 [pour RB GM4 et 2150 D], 49382 [pour 2150 C et F].

Condensateur
Peugeot : 594805 [pour RB GM4 et 2150 D et E] 594806 ● **Ducellier :** 9504 A [pour RB GM4 et 2150 D et E], 1203 [pour 543, 549 B et E et 2150 A], 1185 [pour 596], 1205 [pour 2150 B, C, et F], 1202 B [pour 549E], 48177, 46208 (standard) ● **RB :** 4983, 8065 (standard) ● **SIE-Vernhes :** 907, 929, 928, 949 (standard) ● **Lewy's :** 200, 300 (standard) ● **Auto-lite :** IG 2671 A (standard) ● **AVA :** C 232 (standard).

Pour les pièces communes aux 203, 403, 404... les étiquettes sont alors bicolores voire tricolores (pourquoi faire compliqué ?). Par contre, les équipementiers qui ont proposé de la pièce en seconde monte n'ont pas été aussi pragmatiques. C'est donc avec les références suivantes que vous pourrez vous y retrouver. ■

BRUNO CONRAD

BOUGIES



Filetage 14 au pas de 125, culot normal. Ce sont les mêmes bougies que pour les Citroën Traction 11 et 15, Renault Dauphine, Ondine, R3, R4 et R4L... A noter que certains équipementiers fournissaient des bougies avec joint serti.

Peugeot : 596102, 596104 ● **Marchal :** 35/36P [avant 1951], 35P, 35/36D (P), 36 ● **AC-Delco :** 45F, F10-203 ● **KLG :** CL1-203, CL3 ● **Champion :** L10, H10, F10S, L90 ● **Eyquem :** 1155P ● **Floquet :** C1 ● **Gergovia :** 614X ● **Lodge :** CS14 ● **Autolite :** AL7-4 S/165 ● **Marelli :** CW225A ● **Bosch :** W95T1, W145T1, W157T1 (froide).

DEMARREURS



Ducellier) on trouve trois types de montages différents. Le premier (jusqu'au n° 1.790.793) se caractérise par une commande à tirette sur le dessus, le second (du n° 1.790.794 au n° 1.857.408) par une commande par tirette en dessous et le troisième (depuis le n° 1.857.409) par une commande par solénoïde.

PARIS-RHONE

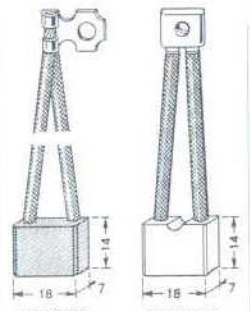
(Entre parenthèses, après le type, la référence Paris-Rhône). Type D10L16 (47.607), D10L21 (49.282), D10L27 (50.653) [1^{er} montage], D10L29, D8L25 (53.676) [réf. Peugeot 580116] [2nd montage], D8E22 (52.960) [réf. Peugeot 580117] [3rd montage].

Balais

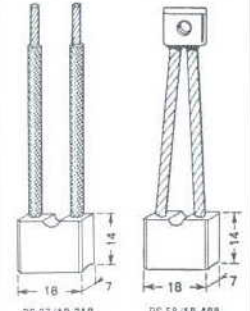
Pour le type D10L16 et 21, les charbons (+) et (-) sont identiques, pour les autres modèles, les deux charbons sont différents.

Peugeot : 582804 [pour D10L16 et D10L21], 582805 (+), 582806 (-) [pour D10L27 et D10L29] ● **Paris-Rhône (le jeu) :** 72.621 [pour D10L27 et D10L29] ● **Paris-Rhône (les charbons seuls) :** 32a11 [pour D10L16 et D10L21], 33r20 (+), 57.247 (+), 33r14 (-), 57.245 (-) [pour D10L27 et D10L29], 33r19 (+), 33r (+), 57246 (+), 33r27 (-), 57244 (-) [pour D8L25 et D8E22]

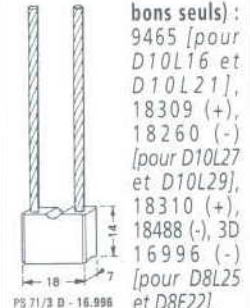
Carbone-Lorraine (le jeu) : PS2 [pour D10L16 et D10L21], PSX 35-36 [pour D10L27 et D10L29], PSX 37-58, PSX 37-71 [pour D8L25 et D8E22] ● **Carbone-Lorraine (les char-**



PS 2/9.465 PS 36/18.309



PS 37/18.310 PS 58/18.488



PS 71/3 D - 16.998

bons seuls) : 9465 [pour D10L16 et D10L21], 18309 (+), 18260 (-) [pour D10L27 et D10L29], 18310 (+), 18488 (-), 3D 16996 (-) [pour D8L25 et D8E22].

Bagues
Les bagues sont identiques coté poulie et coté collecteur, dimensions 14x18x20 [pour D10L16, D10L21, D10L27] et 12x15x15 [pour D8L25 et D8E22].

Peugeot : 582503 [pour D10L16, D10L21, D10L27], 582503, 582502 [pour D8L25 et D8E22] ● **Paris-Rhône :** 47.852 [pour D10L16, D10L21, D10L27], 51914 [pour D8L25 et D8E22] ● **Ducellier :** 84909 [pour D8L25 et D8E22] ● **Carbone-Lorraine (le jeu) :** 200834 [pour D10L16, D10L21, D10L27], 200380 [pour D8L25 et D8E22].

Lanceurs

Peugeot : 583502 [pour D10L16], 583504 [pour D10L21 et D10L27], 583510 [pour D8L25], 583511 [pour D8E22] ● **Paris-Rhône :** 47.857 [pour D10L16], B382, 49.881 [pour D10L21, D10L27 et D10L29], 53.637 [pour D8L25], 53.196 [pour D8E22] ● **Ducellier :** 83725 [pour D10L16], 96646 [pour D10L21, D10L27 et D10L29] ● **Bendix :** 243575 [pour D10L16], 267379 [pour D10L21, D10L27 et D10L29], 281975 [pour D8E22].

Solénoïdes
Ne concerne que le type D8E22. **Peugeot :** 583006 ● **Paris-Rhône :** CED.4, 52095.

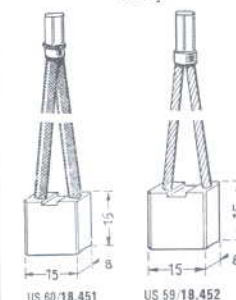
DUCELLIER
(Entre parenthèses, après le

type, la référence Ducellier). Type 308 (P221A1sp1), 320 (P221A1sp2), 366 (P221D2sp2) [1^{er} montage], 446 [2^{ème} montage], 6020 [réf. Peugeot 580118] [3^{ème} montage].

Balais
Pour les types 308, 320, 366 et 446 les charbons (+) et (-) sont identiques, pour le type 6020B les deux charbons sont différents.

Peugeot : 582803 [pour 308, 320, 366, 446], 582811 (+), 582812 (-) [pour 6020] ● **Ducellier (le jeu)** : 75213 [pour 308, 320, 366, 446], 75238 [pour 6020] ● **Ducellier (les charbons seuls)** : 50450 [pour 308, 320, 366, 446], 99562 (+), 99556 (-) [pour 6020] ● **Carbone-Lorraine (le jeu)** : USX 16 [pour 308, 320, 366, 446], USX 60-59 [pour 6020].

Carbone-Lorraine (les charbons seuls) : 17722 [pour 308, 320, 366, 446], 18452 (+), 18451 (-) [pour 6020].



Bagues
Les bagues côté collecteur sont identiques pour tous les démarreurs (dimensions : 12x15x15), mais différentes côté lanceur (dimensions 12x15x20 pour les types 308, 320, 366, 446 et 10x13x12 pour le type 6020).

Peugeot : 582502, 582505 [côté collecteur], 582601 [côté lanceur pour types 308, 320, 366, 446], 582602 [côté lanceur pour type 6020] ● **Ducellier** : 84909 [côté collecteur], 82775 [côté lanceur pour types 308, 320, 366, 446], 98888 [côté lanceur pour type 6020] ● **Paris-Rhône** : 51.914 [côté collecteur] ● **Carbone-Lorraine** : 200380 [côté collecteur], 200514 [côté lanceur pour types 308, 320, 366, 446], 20876 [côté lanceur pour type 6020].

Lanceurs
Attention il y a deux montages pour le démarreur 6020 : 6 cannelures pour le 6020A et 9 cannelures pour le 6020B.
Peugeot : 583502 [pour 308 et 320], 583504 [pour 366 et 446], 583512 [pour 6020A], 583514 [pour 6020B] ● **Ducellier** : 83725 [pour 308 et 320], 96646 [pour 366 et 446], 69670, 69670B [pour 6020A], 73893

[pour 6020B] ● **Paris-Rhône** : 8382, 47.857 [pour 308 et 320], 49.881 [pour 366 et 446] ● **Bendix** : 243757 [pour 308 et 320], 267379 [pour 366 et 446], 279103 [pour 6020A], 281025 [pour 6020B].

Solénoïdes
Ne concerne que le type 6020.
Peugeot : 583006 ● **Ducellier** : 1414.

DYNAMOS



Attention, comme toujours, à bien associer le régulateur qui va avec

la dynamo sous peine de mauvais fonctionnement.

PARIS-RHÔNE

(Entre parenthèses après le type, la référence Paris-Rhône). Types G11R36, G11R37 (47.675) et G11R53 (48.881) [réf. Peugeot 570115, 570132] associés au régulateur Paris-Rhône YD21 (57.408) [réf. Peugeot 576118], Bosch : 0190217001 (type RS/TBD 130...150/12/1) ou Cibié : H35.

Balais
Les deux balais + et - sont identiques.

Peugeot : 572805 [pour G11R36, G11R37 et G11R53] ● **Paris-Rhône (le jeu)** : 72.586 [pour G11R36, G11R37 et G11R53] ● **Paris-Rhône (les charbons seuls)** : 35b17, 57.252 [pour G11R36, G11R37 et G11R53] ● **Carbone-Lorraine (le jeu)** : PX 13 [pour G11R36, G11R37 et G11R53] ● **Carbone-Lorraine (les charbons seuls)** : 17963 [pour G11R36, G11R37 et G11R53].

P 13/17.963

Bagues
Pour le côté poulie, nous donnons la référence du palier complet et monté (1), pour le côté collecteur (2) il s'agit de la référence de la bague seule (dimensions 17x21x20).

Peugeot : (1) 575206 [pour G11R36, G11R37 et G11R53], (2) 572402 [pour G11R36, G11R37 et G11R53] ● **Paris-Rhône** : (1) 58.112, 56.304 [pour G11R36, G11R37 et G11R53], (2) 47.403 [pour G11R36, G11R37 et G11R53] ● **Ducellier** : (2) 87880 ● **Carbone-Lorraine** : (2) 200836 [pour G11R36, G11R37 et G11R53].

DUCELLIER

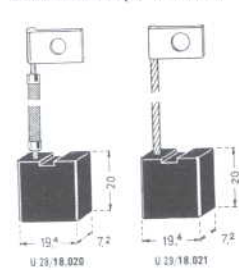
Types 121, 122, 179, associés aux régulateurs Ducellier 1307 et 8267, Cibié H34, Bosch 0190215004 (type RS/TBA 130...150/12/1) ou SNA ED 2

S28. A partir juin 1958, types 265 A, B et C, 7144A associés aux régulateurs Ducellier 1341, 8277, 8279 et 8297 [modèle à 3 éléments], Cibié H35 ou Bosch 0190217001 (type RS/TBD 130/150/12/1).

Balais
Pour les dynamos types 121, 122 et 179 les balais + et - sont identiques, pour les types 265 et 7144 les deux charbons sont différents.

Peugeot : 572804 [pour 121, 122 et 179], 575807 (+) 572905 (-) [pour 265 A, B, C et 7144] ● **Ducellier (le jeu)** : 75249 [pour 121, 122 et 179], 75251 [pour 265 A, B, C et 7144] ●

Ducellier (les charbons seuls) : 50552 [pour 121, 122 et 179], 90962 (+), 90965 (-) [pour 265 A, B, C et 7144] ● **Carbone-Lorraine (le**



jeu) : UX24 [pour 121, 122 et 179], UX28-29 [pour 265 A, B, C et 7144] ● **Carbone-Lorraine (les charbons seuls)** : 17806 [pour 121, 122 et 179], 18020 (+), 18021 (-) [pour 265 A, B, C et 7144].

Bagues
Pour tous les types, une bague (dimensions 17x21x20) côté collecteur seulement, les dynamos Ducellier étant munies d'un roulement (17x40x12) côté poulie (voir rubrique Roulements).
Peugeot : 572401, 572402 ● **Ducellier** : 87880 ● **Paris-Rhône** : 58.112, 56.304 ● **Carbone-Lorraine** : 200836.

n° 1.272.223 (7154)], 483419 [1545x729, pour berline à partir du n° 1.272.224 (7154)], 483420 [1550x740, pour berline jusqu'au n° 1.272.223], 483421 [1775x937, pour 203L jusqu'au n° 1.445.706 et 203U6 jusqu'au n° 1.418.787 (7157)], 483422 [1775x931, pour 203L à partir du n° 1.445.707 et 203U6 à partir du n° 1.418.788 (7157)], 483425 [1760x1292, pour 203U8 jusqu'au n° 1.479.661], 483426 [1760x1286, pour 203U8 à partir du n° 1.479.662] ● **Bendix** : 259545 [1720x915, pour 203U4 à partir du n° 1.418.497 (7154)], 262366 [1545x729, pour berline à partir du n° 1.272.224 (7154)], 264363 [1720x915, pour 203U4 à partir du n° 1.418.497], 261637 [1775x937, pour 203L jusqu'au n° 1.445.706 et 203U6 jusqu'au n° 1.418.788 (7157)], 263357 [1775x931, pour 203L à partir du n° 1.445.707 et 203U6 à partir du n° 1.418.788 (7157)], 261638 [1760x1292, pour 203U8 jusqu'au n° 1.479.661], 263358 [1760x1286, pour 203U8 à partir du n° 1.479.662] ● **Maurice Lecoy** : ML33001 [1545x729, pour berline à partir du n° 1.272.224 (7154)], 257ML722, 261ML638 [1760x1292, pour 203U8 jusqu'au n° 1.479.661], 263ML358 [1760x1286, pour 203U8 à partir du n° 1.479.662], 257ML723, 261ML637 [1775x937, pour 203L jusqu'au n° 1.445.706 et 203U6 jusqu'au n° 1.418.787 (7157)], 263ML357 [1775x931, pour 203L à partir du n° 1.445.707 et 203U6 à partir du n° 1.418.788 (7157)].

Freinage

Pour le freinage c'est le bonheur assuré. Deux montages pour les roues avant, un montage pour les roues arrière et le maître-cylindre, et un montage pour les flexibles. Mieux, le flexible arrière est identique à ceux de l'avant. ATTENTION, toujours les mêmes remarques mais on ne le répètera jamais assez : la plus grande prudence s'impose car il en va de votre sécurité et de celle des autres. Aussi en présence de pièces de freinage provenant de vieux stocks vérifiez toujours avec le plus grand soin l'état de ces pièces (état des caoutchoucs, de l'intérieur des cylindres...), et fuyez toute pièce douteuse.

MAÎTRE-CYLINDRE



-> (Ø 1")
Peugeot : 480111 ● **Lockheed** : M 2 5 2 9, 6 1 1 0 0 7, 6 1 1 4 8 3 ● **Stop** : 57.57 ● **Record** : 64.861.

Nécessaires de réparation complets
Peugeot : 463301 ● **Lockheed** : 100205, 552009, 552310 ● **Stop** : 45.88 ● **Record** : 64.102.
Nécessaires de réparation simplifiés
Peugeot : 463302 ● **Lockheed** : 100107, 551206 ● **Stop** : 44.88A.

CYLINDRES DE ROUES
CYLINDRES DE ROUES AV
-> 1" montage (Ø 1" 1/8) [pour 203 jusqu'au n° 1.384.049 (juillet 1957) et 203U].

Peugeot : 440108 ● **Lockheed** : C2900, 621014 ● **Stop** : 52.28 ● **Record** : 108761.

Nécessaires de réparation complets

Peugeot : 444801 ● **Lockheed** : 100254, 554026 ● **Stop** : 42.52 ● **Record** : 108218.

Nécessaires de réparation simplifiés

Peugeot : 444802 ● **Lockheed** : 100160, 553010 ● **Stop** : 41.81 ● **Record** : 108202A.

-> 2^{ème} montage (Ø 1" 1/4) [à partir du n° 1384050 (juillet 1957)].

Peugeot : 440107 ● **Lockheed** : C3200, 621016, 621180 ● **Stop** : 52.24 ● **Record** : 116773.

Nécessaires de réparation complets

Peugeot : 444803 ● **Lockheed** : 100257, 554030 ● **Stop** : 42.54 ● **Record** : 116223.

Nécessaires de réparation simplifiés

Peugeot : 444804 ● **Lockheed** : 100161A, 553013 ● **Stop** : 41.44 ● **Record** : 116213A.

CYLINDRES DE ROUES AR
-> (Ø 1")

Peugeot : 440208 ● **Lockheed** : C2500, 621010 ● **Stop** : 52.22 ● **Record** : 64764.

Nécessaires de réparation complets

Peugeot : 444901 ● **Lockheed** : 100244, 554152 ● **Stop** : 42.53 ● **Record** : 64225.

Nécessaires de réparation simplifiés

Peugeot : 444902 ● **Lockheed** : 100163, 553015 ● **Stop** : 41.61 ● **Record** : 64200A.

FLEXIBLES



Deux pour l'avant et un pour l'arrière.

Peugeot : 480603 ● **Lockheed** : 268, 520608 ● **Stop** : 63.02 ● **Record** : DD-1 460.

CABLES DE FREINS



La commande de frein à main est composée de deux

câbles, un primaire qui va du levier de commande à un palonnier et un câble secondaire qui répartit l'effort sur les deux freins arrière. Le câble primaire est en partie sous gaine métallique et n'était distribué, à notre connaissance, que par Peugeot. Par contre les équipementiers (Bendix, M. Lecoy...) se sont penchés sur la fabrication du câble secondaire.

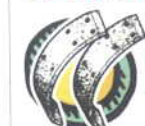
CABLE PRIMAIRE

Peugeot : 474504 [conduite à gauche pour commande à secteur lisse (jusqu'au n° 1.328.219)], 474505 [conduite à droite pour commande à secteur lisse (jusqu'au n° 1.328.219)], 474506 [conduite à gauche pour commande à secteur à crans (à partir du n° 1.328.220)], 474507 [conduite à droite pour commande à secteur à crans (à partir du n° 1.328.220)].

CABLE SECONDAIRE

Dimensions = longueur du câble x longueur de la gaine en mm.
Peugeot : 483418 [1550x740, pour berline jusqu'au

MACHOIRES DE FREINS



Le commerce des garnitures de freins contenant de l'amiante

étant interdit nous ne vous donnerons ici que les dimensions des garnitures que vous devrez acheter en neuf.

Berline AV et AR et utilitaires AV : comprimée = 267x35x5 mm, tendue = 219x35x5 mm ● **Utilitaires AR** : comprimée = 332x45x5 mm, tendue = 279x45x5 mm.



Moteur

CHAÎNE DE DISTRIBUTION



Deux montages, différant seulement par le nombre de maillons. Bien vérifier le nombre de maillons les équipementiers ayant l'habitude de donner une référence au type de chaîne et d'indiquer à la suite le nombre de maillons.

1^{er} montage

Chaîne double au pas de 9,525, 62 maillons.

Peugeot : 081604 ● Brampton : W3D, B14038, B14039 ● Sedis : 203N.

2^{ème} montage

Chaîne double au pas de 9,525, 64 maillons.

Peugeot : 081606 ● Brampton : W3D, B14038, B14039 ● Sedis : 203N.

COURROIE DE VENTILATEUR



Dimensions : 853 x 17 mm.
Peugeot : 575010 ● Hutchinson : 5132 ● Kléber-Colombes : 74.

COUSSINETS MINCES



Tout l'équipage mobile est monté sur coussinets minces ce qui facilite

la réparation. Le vilebrequin tourillonne sur trois paliers de diamètres différents (palier avant 45 mm, palier central 51 mm, palier arrière 50 mm). Si le palier central et le palier arrière sont munis de coussinets classiques (en deux parties), le palier avant, lui, est monté avec une bague monobloc. Ces coussinets existent en cote standard et en 2 ou 3 cotes réparations voire plus selon les équipementiers (-0,30, -0,50, -0,80, -1mm...). Du fait de la différence de diamètre des paliers de vilebrequin, Peugeot et certains accessoires vendaient ces coussinets à l'unité alors que d'autres fournissaient le jeu complet.

LIGNE D'ARBRE

Palier avant

Ø : 45mm, largeur : 39,90 mm.
Peugeot : 011508 (std), 011509 (-0,30), 011510 (-0,50) ● TLC (Tous les coussinets) : 7572

(std), 7573 (-0,50), 7574 (-1mm), 7575 (-2mm).

Palier central

Ø : 51 mm, largeur : 33,45 mm.
Peugeot : 011613 (std), 011614 (-0,30), 011615 (-0,50), 011616 (-0,80) ● SFCM (Société Française des Coussinets Minces) : 471059 (std), 471059 R1 (-0,30), 471059 R2 (-0,50), 471059 R3 (-0,80) ● TLC (Tous les coussinets) : 7576 (std), 7577 (-0,50), 7578 (-1mm), 7579 (-2mm).

Palier arrière

Ø : 50 mm, largeur : 44,80 mm.
Peugeot : 011713 (std), 011714 (-0,30), 011715 (-0,50), 011716 (-0,80) ● SFCM (Société Française des Coussinets Minces) : 471060 (std), 471060 R1 (-0,30), 471060 R2 (-0,50), 471060 R3 (-0,80) ● TLC (Tous les coussinets) : 7580 (std), 7581 (-0,50), 7582 (-1mm), 7583 (-2mm).

Jeu complet de coussinets

[pour ces marques la référence est suivie de la cote (std, -0,30, -0,50, -0,80)]
SIC (Société industrielle des Coussinets) : 7399L3 ● Floquet Monopole : 80578800.

BIELLES

Ø : 45 mm, largeur : 27 mm.
Peugeot [vendus par paire c'est-à-dire pour une seule bielle] : 060601 (std), 060602 (-0,30), 060603 (-0,50), 060604 (-0,80) ● SFCM (Société Française des Coussinets Minces) [vendus par 4 paires] : 471039 (std), 471039 R1 (-0,30), 471039 R2 (-0,50), 471039 R3 (-0,80) ● TLC (Tous les coussinets) : 7966 (std), 11093 (std), 7967 (-0,25), 11094 (-0,25), 7968 (-0,50), 11095 (-0,50), 7969 (-0,75), 11096 (-0,75), 7970 (-1mm), 11097 (-1mm), 7971 (-2mm), 11098 (-2mm) ● SIC (Société industrielle des Coussinets) [la référence est suivie de la cote (std, -0,30, -0,50, -0,80)] : 7998 B4 ● Floquet Monopole [la référence est suivie de la cote (std, -0,30, -0,50, -0,80)] : 80578700, 80653400.

JOINT DE CULASSE



En la matière, rien ne vaut le neuf d'aujourd'hui, régulièrement maintenu au catalogue Meillor. Mais, au cas où vous mettriez la main sur un stock dormant...

Curty : 42013 [65/100 d'épaisseur], 42079 [épaisseur spéciale 2,8], 82043 [joint renforcé], 595 [pour moteur réalésé à 80 mm au lieu de 75] ● JMF (Le joint métalloplastique français) : 6916 MA [cuivre et amiante armée],

6916 AC [acier-amiante-acier], 70222 MX [pour moteur réalésé à 80 mm au lieu de 75].

SOUPAPES



Les moteurs de 203 ont connu trois montages successifs de soupapes, variant par le diamètre de la tige ou par la longueur totale des soupapes.

ADMISSION

1^{er} montage

Ø de tige : 7,98 mm, longueur : 120 mm, Ø de tête : 35 mm, angle : 60°.

Peugeot : 094814 ● Floquet-Monopole : 2806 ● Socober-La soupape : 2870.

2^{ème} montage

Ø de tige : 8,48 mm, longueur : 121,7 mm, Ø de tête : 35mm, angle : 60°.

Peugeot : 094815 ● Floquet-Monopole : 3583 ● Socober-La soupape : 4095.

3^{ème} montage

A partir châssis n°1.847.520.
Ø de tige : 8,48 mm, longueur : 116,3mm, Ø de tête : 35 mm, angle : 60°.
Peugeot : 094817 ● Floquet-



Monopole : 3762, 3980 ● Socober-La soupape : 4486.

ECHAPPEMENT

1^{er} montage

Ø de tige : 7,97 mm, longueur : 120 mm, Ø de tête : 32,50 mm, angle : 45°.

Peugeot : 094910 ● Floquet-Monopole : 2807 ● Socober-La soupape : 2873.

2^{ème} montage

Ø de tige : 8,48 mm, lon-

gueur : 120,2 mm, Ø de tête : 32,50 mm, angle : 45°.

Peugeot : 094911 ● Floquet-Monopole : 3584 ● Socober-La soupape : 4098.

3^{ème} montage

A partir châssis n°1.847.520.
Ø de tige : 8,48 mm, longueur : 116,3 mm, Ø de tête : 32,50 mm, angle : 45°.
Peugeot : 094912 ● Floquet-Monopole : 3745 ● Socober-La soupape : 4162.

Refroidissement

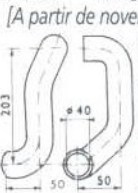
DURITS



Supérieure de radiateur [de 1948 à octobre 1954]
Peugeot : 134304 ● Hutchinson : 39 ● Kléber-Colombes : 80.
[A partir d'octobre 1954]
Peugeot : 134305 ● Hutchinson : 1033 ● Kléber-Colombes : 80 [puis à partir de mai 1955] 120.

Inférieure de radiateur

Peugeot (tous modèles) : 135012 ● Hutchinson : 40 ● Kléber-Colombes : 81.
[A partir de novembre 1955]
Hutchinson : 1034 ● Kléber-Colombes : [de mai à novembre 1955] 127,



[depuis novembre 1955] 133.

Vidange radiateur

Peugeot : 135503 ● Hutchinson : 1051.

Remplissage de réservoir

Peugeot : 150403.

Filtre à air

(pour filtre à bain d'huile)
Peugeot : 142217 ● Hutchinson : 45.

Entrée de chauffage

[de 1948 à septembre 1951]
Peugeot : 644603 ● Hutchinson : 41 [Cette durit disparaît avec la modification du système de chauffage].

Extérieure, arrivée de chauffage

[de 1948 à septembre 1951]
Peugeot : 645801 ● Hutchinson : 42.

[de septembre 1951 à avril 1955]
Peugeot : 645802 ● Hutchinson : 48 ● Kléber-Colombes : 35.

[à partir d'avril 1955].
Peugeot : 645803 ● Hutchinson : 1038.

Intérieure, arrivée de chauffage

[de 1948 à septembre 1951]
Peugeot : 646105 ● Hutchinson : 44.
[de septembre 1951 à avril

1955]
Peugeot : 646106 ● Hutchinson : 49.

[à partir d'avril 1955]

Peugeot : 646108 ● Hutchinson : 1037.

Intérieure, sortie de chauffage

[de 1948 à septembre 1951]
Peugeot : 646201 ● Hutchinson : 43.

[de septembre 1951 à avril 1955]

Peugeot : 646202 ● Hutchinson : 50 ● Kléber-Colombes : 37.

[à partir d'avril 1955]

Peugeot : 646204 ● Hutchinson : 1036.

Extérieure, sortie de chauffage

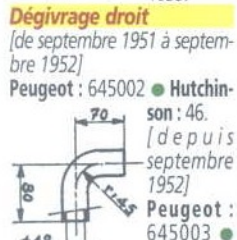
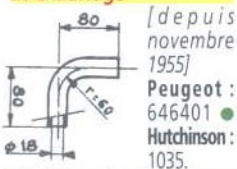
[depuis novembre 1955]
Peugeot : 646401 ● Hutchinson : 1035.

Dégivrage droit

[de septembre 1951 à septembre 1952]

Peugeot : 645002 ● Hutchinson : 46.

[depuis septembre 1952]
Peugeot : 645003 ●



TECHNIQUE MEMENTO 203

Peugeot : 612213, 612214, 612216, 612217 (direction à droite), 612218 ● **Jaeger** : 59875, 76582, 65556, 76583 (direction à droite) ● **Bardy** : FR1-FR4 1,47 ● **ED** : 22530, 22675 ● **OS** : 5213.

CABLE DE STARTER

Longueur : 0,80 m environ, course 50 mm avec bouton marqué en relief ; 4 couleurs : opaline, gris, gris-beige ou beige.

Peugeot : 166108 (opaline), 166109 (gris-beige), 166123 (gris), 166124 (beige) ● **SEIM** : 359058 ● **MAPA** : 742, 743 ● **Elektor** : P058 ● **Algi** : 5116.

CABLE DE DEMARREUR

Longueur : 0,65 m ou 0,92 m environ (suivant fabricant) et 1,20 m environ (démarrateur avec levier en dessous) avec bouton marqué en relief ; 4 couleurs : opaline gris, gris-beige ou beige. Existe suivant les équipementiers avec fil rigide ou souple. Bien vérifier la longueur du câble nécessaire et ne pas oublier qu'il est plus simple de réduire la longueur d'un câble que de l'allonger !

Peugeot : 586812 (opaline), 586813 (gris), 586814 (gris, 1,20 m) ● **Dav** : 604 (opaline), 613 ● **MAPA** : 740, 741 ● **Elektor** : P865, P869, P532 (1,20m) ● **Algi** : 5117 ● **SEIM** : 358869, 362532 (1,20 m).

CABLE DE COMMANDE D'ESSUIE-GLACE

Longueur : 0,335 m avec bouton marqué en relief ; 3 couleurs : opaline, gris ou beige.
MAPA : 744 ● **Elektor** : P930.

CABLE DE COMMANDE D'OUVERTURE DE CAPOT

Longueur : 1,47 m avec bouton sans marquage, course 50 mm ; 4 couleurs : opaline, gris, gris-beige ou beige.
Peugeot : 793706 (opaline), 793707 (gris-beige), 793711 (gris), 793712 (beige) ● **Dav** : 604 (opaline), 613 (gris) ● **MAPA** : 745 ● **Elektor** : P050 ● **Algi** : 5118.

CONTACTEURS



Mano-contact d'huile
Vissé sur le filtre à huile.
Peugeot :

113104.
Thermistance
Filetage 18 au pas de 150.
Peugeot : 024201 ● **Jaeger** : 59929, 59894, 081565-02.

Contacteur pour ventilateur débrayable
Peugeot : 024203 ● **Jaeger** : 69971.

Calorstat
Deux modèles : 1^{er} montage avec ventilateur non dé-

brayable et 2^{ème} montage avec ventilateur débrayable.

Peugeot : 133708 [1^{er} montage], 133705 [2^{ème} montage] ● **Wahler** : 1253.75, 1253.85 [1^{er} montage], 1253.72, 1253.78 [2^{ème} montage] ● **Calorstat** : 977 [1^{er} montage], 951 [2^{ème} montage].

FILTRE A AIR

(cartouches)
Peugeot : 1 4 4 5 0 1, 1 4 4 5 0 4, 1 4 4 5 0 8 ● **Vokes-Lautrette** : EL 697, EL146HD ● **Lockheed** : 579037 ● **Técalémit** : BTF 1158, BTG 1000.

JOINTS SPI

Aucune recommandation spéciale si ce n'est de vérifier l'état du caoutchouc qui a pu durcir avec le temps! Sauf contre-indication les bagues anti-fuites sont en caoutchouc synthétique. [Entre crochets, le nombre d'exemplaires nécessaire]

Centrage d'embrayage
21,1 x 14,3 x 4,5 mm [x1] en nylon.

Peugeot : 052603 ● **Curty** : 77040.

Sortie de boîte de vitesses
35 x 62 x 10 mm [x1].

Peugeot : 236210 ● **Curty** : 77040 ● **Paulstra** : 49300.

Moyeu de roue AV
berline jusqu'au n°1.877.363 et U6 jusqu'au n°1.640.543 et toutes 203U4 et 203U8 et L (x2) : 38 x 62 x 10 mm [x2].

Peugeot : 372407 ● **Curty** : 75141 ● **Paulstra** : 722556.
berline à partir n°1.877.364 et U6 à partir du n°1.640.544 : 38 x 62 x 10 mm [x2].

Peugeot : 372408 ● **Curty** : 75340 ● **Paulstra** : 722057.

Moyeu de roue AR
berline et 203U4 : 42 x 62 x 12 mm [x2].

Peugeot : 334510 ● **Curty** : 75148 ● **Paulstra** : 722504.
203L et U : 52 x 75 x 12 mm [x2].

Peugeot : 334509 ● **Curty** : 75152 ● **Paulstra** : 722502.

ROULEMENTS

Pour l'achat de roulements dans les bourses d'échanges, nous re-

velons nos conseils : vérifiez la référence gravée dessus et les dimensions et contrôlez qu'ils ont été bien stockés (pas de trace de corrosion). Vérifiez également que le roulement est réellement neuf, il serait dommage de repartir avec un roulement HS

remis dans une boîte d'origine !

Les références (heureusement unifiées entre les constructeurs) et souvent les dimensions sont gravées sur le roulement.

Vous trouverez aussi entre crochets la référence Peugeot des ces roulements.
SRB : simple rangée de billes, **RBo** : simple rangée de billes à contact oblique, **RCo** : rouleaux coniques, **RCy** : rouleaux cylindriques, **Aig** : Cage à aiguilles **Nadella**, **DBR** : double à billes, rigide.

Pompe à eau non débrayable

12 x 37 x 12 mm [x 2 exemplaires] : SRB 6301 [123404].

Pompe à eau débrayable

12 x 37 x 12 mm [x1] : SRB 6301RS1/TN [123408] ● 12 x 42 x 13 mm [x1] : SRB 6302RS [123406].

Boîte 1^{er} modèle

Avant d'arbre moteur 35 x 72 x 17 mm [x1] : SRB 6207N [230804] ● Avant de l'arbre récepteur 20,2 x 26,2 x 24 mm [x1] : Aig CA.2020 [231703] ● Milieu d'arbre récepteur 40 x 68 x 15 mm [x1] : SRB 6008 [234701] ● Arrière d'arbre récepteur 30 x 72 x 19 mm [x1] : SRB 6306N [235801].

Boîte 2^{ème} modèle

Arbre moteur 35 x 72 x 17 mm [x1] : SRB 6207N [230804] ● Avant d'arbre récepteur 16,4 x 22,4 x 20 mm [x1] : Aig CA.1616 [231704] ● Milieu d'arbre récepteur 30 x 62 x 16 mm [x1] : SRB 6206N [234702] ● Arbre récepteur et pignon intermédiaire 25 x 62 x 17 mm [x2] : SRB 6305N [235802].

Boîte 1^{er} et 2^{ème} modèles

Pignon intermédiaire [x1], extérieur de moyeu avant [x2] : 20 x 52 x 15 mm : 440.016 [237205].

Milieu d'arbre de transmission

Du n°1.115.167 au n°1.172.753 et 203U, 25,8 x 38 x 18 mm [x1] : Aig 13.257 [281105] ● Jusqu'au n°1.172.753, 40 x 68 x 15 mm [x1] : Aig [281104] ● A partir du n°1.172.754, 38,2 x 52 x 18 mm [x1] : Aig 103058i [281106].

Différentiel berline et U4

Jusqu'au n°1.308.549, 40 x 80 x 18 mm [x2] : SRB 6208

[121505] ● A partir du n°1.308.550, 40 x 80 x 20 [x2] : RCo 30208 [312506].

Différentiel 203L et U
45 x 85 x 19 mm [x2] : RCo 30.209 [312507].

Avant de vis de pont berline et U4

30 x 72 x 19 mm [x1] : RBo 7306A [322105].

Avant de vis de pont 203L et U

30 x 72 x 17 mm [x1] : SRB 6306 [332606].

Arrière de vis de pont
25 x 62 x 17 mm [x1] : SRo 7305A [323004].

Ensemble pour pont à vis

Roulement + cales 203L et U, 25 x 62 x 50 mm [x1] : SKF 1.101.067 [323005].

Moyeu AR berline

Jusqu'au n°1.117.847, 30 x 72 x 19 mm [x2] : SRB 6306 [332606].

Moyeu AR

Berline et 203U4, du n°1.117.898 au n°1.902.357, 35 x 72 x 17 mm [x2] : SRB 6207 [332607] ● Berline et 203U4, à partir du n°1.902.358, 35 x 72 x 17 mm à grand jeu interne [x2] : SRB 6207.C4 [332610] ● Toutes U8 et L et U6 jusqu'au n°1.641.843, 40 x 90 x 23 mm [x2] : SRB 6308 [332608] ● L et U6 à partir du n°1.641.844, 40 x 90 x 23 mm à grand jeu interne [x2] : SRB 6308.C4 [332609].

Intérieur de moyeu AV

Berline et 203U4 (1^{er} modèle), 25 x 62 x 17 mm [x2] : SRB 6305 [373001] ● 203L et U6 et U8 (1^{er} modèle), 30 x 62 x 20 mm [x2] : DBR 4206 [373002] ● 2^{ème} modèle (berline à partir du n°1.877.363, U6 jusqu'au n°1.640.543 et toutes 203U4 et 203U8 et L), 30 x 62 x 16 mm [x2] : RBo 7206A1 [373004] ● 2^{ème} modèle (berline à partir du n°1.877.364 et U6 à partir du n°1.640.544), 30 x 62 x 17,25 mm [x2] : RBo 431.993 [373005].

Extérieur de moyeu de roue AV

2^{ème} modèle, 20 x 52 x 15 mm [x2] : RBo 7304A1 [373503].

Boitier de direction

17 x 40 x 12 mm [x1] : SRB 6203 [405103].

Dynamo Ducellier (x1)

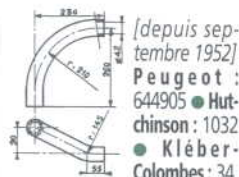
17 x 40 x 12 mm [x1] : SRB 6203 [405103].



Hutchinson : 1031 ● **Kléber-Colombes** : 36.

Dégivrage gauche
[de septembre 1951 à septembre 1952]

Peugeot : 644904 ● **Hutchinson** : 47.



Transmission

EMBRAYAGE

Le mécanisme est du type KZ11 et KZ12 (type frappé à la périphérie), il s'agit de mécanismes déjà montés avant-guerre sur certains 201, 301 et 401... (par contre les disques sont différents). Le type KZ12, plus spécialement réservé aux utilitaires, est celui monté sur les 403, mais il se monte sans aucun problème sur toutes les 203. Dimensions des garnitures : 200 X 130 X 3,2 mm.

Mécanisme
Peugeot : 200310 ● **Ferodo** : 72360, 72969, 72970, 95042 [1] ● **Fertex-Verto** : 276.019

Disque
Les différences de références correspondent à des qualités de garnitures différentes ou des détails de fabrication.

Peugeot : 205412 ● **Ferodo** : 68126, 68158, 73885 [1], 69245, 73184 [1] ● **Fertex-Verto** : 571114, 593228 [1] ● **Nafla-Don** : 68 ● **Necto** : 254bis.

Garnitures à riveter

Peugeot : 205707 [3], 205806 [4], 205708 [3], 205807 [4], 207503 [2], 207504 [2] ● **Ferodo** : 702, 727, 728, 11138 A3S [3], 11183 M8 [4], 69244 M8 [3], 69244 A3S [4], 71902 [2], 71495 [2], 71493 [2], 71924 [2] ● **Fertex-Verto** : ad.1026, 570502 [2], 501950.

Butées

Peugeot : 203407, 204108 ● **Ferodo** : 72144, 72146, 71471, 72261 [5] ● **Fertex-Verto** : 271471

[1] Référence des échanges standards

[2] Référence des pochettes complètes

[3] Garniture avant

[4] Garniture arrière

[5] Butée lubrifiée

Divers

CABLES TRANSMISSION DE COMPTEUR

2 montages suivant qu'il se connecte à un tableau de bord rectangulaire ou à un tableau de bord semi-circulaire.

Entraînement coté boîte : rectangulaire 7 x 2,5 x 10 mm - Entraînement coté compteur : carré de 3 x 3 mm.

1^{er} montage

Longueur : 1,55 m.
Peugeot : 612209, 612215 ● **Jaeger** : 68441/155, 54453 ● **Bardy** : FR1-FR4 1,55 ● **ED** : 22660.

2^{ème} montage
Longueur : 1,47 m.

113104.

Thermistance
Filetage 18 au pas de 150.
Peugeot : 024201 ● **Jaeger** : 59929, 59894, 081565-02.
Contacteur pour ventilateur débrayable
Peugeot : 024203 ● **Jaeger** : 69971.
Calorstat
Deux modèles : 1^{er} montage avec ventilateur non dé-



Nous avons voulu ces listes les plus complètes possibles, en fonction de la documentation en notre possession. Aussi si vous notez des coquilles (personne n'est parfait) ou, mieux, si vous avez connaissance d'autres références d'équipementiers (on ne peut pas être spécialiste en tout), n'hésitez surtout pas à nous en faire part afin d'en faire profiter tous les lecteurs de *Gazoline*. Nous publions régulièrement des additions (pas de ces produits "magiques" mettre dans l'essence... mais de vrais compléments pour chaque voiture). On compte sur votre participation ! ■